

50 PROPOSTES PER A UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE

Catàleg de mesures i actuacions municipals



Comissió Institucional Promotora de la Setmana de la Mobilitat

ELS ÀMBITS D'ACTUACIÓ



1. La mobilitat a peu i l'espai urbà per als vianants.
2. L'ús més racional del cotxe.
3. La circulació de vehicles a motor.
4. L'ús del transport públic col·lectiu.
5. L'ús de la bicicleta.
6. Les fonts de contaminació ambiental.
7. L'ordenació i gestió de la mobilitat urbana.
8. La informació i l'educació viàries.

Àmbit 1

ACTUACIONS SOBRE LA MOBILITAT A PEU I L'ESPAI URBÀ PER A VIANANTS

- Creació d'itineraris segurs per a escolars.
- Peatonalització de carrers.
- Creació i ampliació d'illes de vianants.
- Eixamplament de voreres.
- Creació de zones de prioritat invertida.
- Instal·lació de passos de vianants elevats.
- Supressió de barreres arquitectòniques.
- Millora de la senyalització per a vianants.
- Instal·lació de semàfors per a invidents.
- Adhesió a la Carta Europea del Vianant.

Àmbit 1

ACTUACIONS SOBRE LA MOBILITAT A PEU I L'ESPAI URBÀ PER A VIANANTS



La recuperació d'espais per al vianant i per a la vida ciutadana fomenta els desplaçaments a peu (*imatge de GAVÀ*)

La supressió de les barreres arquitectòniques es porta a terme amb l'objectiu d'aconseguir una accessibilitat urbana global (*imatge de MANRESA*)



Àmbit 2

ACTUACIONS SOBRE L'ÚS MÉS RACIONAL DEL COTXE

- Promoció del cotxe compartit (car-pooling).
- Promoció del car-sharing.
- Promoció del pàrquing compartit.
- Foment la intermodalitat cotxe-transport públic.
- Construcció d'aparcaments dissuasius.
- Implantació o ampliació de les zones blaves.

Àmbit 2

ACTUACIONS SOBRE L'ÚS MÉS RACIONAL DEL COTXE



La xarxa de cotxe compartit o carpooling aplega diversos municipis catalans. S'hi pot accedir al servei a través de la pàgina web COMPARTIR.ORG.



La Fundació Mobilitat Sostenible i Segura ha impulsat el primer Carsharing a Catalunya i Espanya. Barcelona engregarà l'any 2004 aquesta experiència pionera



Àmbit 3

ACTUACIONS SOBRE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR

- Tractament de les travessies.
- Execució de rotondes i minirotondes.
- Senyalització per evitar centres històrics.
- Creació de zones amb restricció del trànsit

Àmbit 3

ACTUACIONS SOBRE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR



La intervenció sobre les vies urbanes i la velocitat del trànsit permet fomentar un ús compartit, tranquil i segur dels carrers per part de tots els mitjans de transport (*imatges de REUS i VILANOVA DEL CAMÍ*).



Àmbit 4

ACTUACIONS SOBRE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

- ❑ Elaboració i desenvolupament de plans de transport urbà.
- ❑ Ampliació de la xarxa de carril-bus .
- ❑ Ampliació dels horaris i freqüència del servei de transport.
- ❑ Creació de noves línies d'autobús.
- ❑ Implantació de serveis d'autobús amb els polígons industrials.
- ❑ Adaptació del servei a persones amb mobilitat reduïda.

Àmbit 4

ACTUACIONS SOBRE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU



L'adaptació dels vehicles de transport públic a les persones amb mobilitat reduïda garanteix l'accés universal de tots els ciutadans a aquest servei
(imatge de SANT FELIU DE LLOBREGAT)

Madrid ha posat en marxa l'experiència del Bus Vao, un carril reversible d'entrada i sortida ala ciutat per millorar la velocitat del transport públic de superfície.



Àmbit 5

ACTUACIONS SOBRE L'ÚS DE LA BICICLETA

- Implantació o ampliació de la xarxa de carril-bici.
- Creació de vies verdes intermunicipals.
- Instal·lació d'aparcaments al carrer i als equipaments municipals.
- Instal·lació d'aparcaments als centres d'ensenyament.
- Millora de la senyalització per a bicicletes.
- Incorporació de bicicletes a la flota de vehicles municipals.
- Adhesió a la Declaració d'Amsterdam.

Àmbit 5

ACTUACIONS SOBRE L'ÚS DE LA BICICLETA



El foment de l'ús de la bicicleta contribueix a la consideració d'aquest vehicle com un mitjà de transport alternatiu al cotxe (*imatge de BADALONA*).

La instal·lació d'aparcament exclusius per a bicicleta facilita la seva utilització a les ciutats (*imatge de BARCELONA*)



Àmbit 6

ACTUACIONS SOBRE LES FONTS DE CONTAMINACIÓ AMBIENTAL

- ❑ Control permanent de la contaminació atmosfèrica.
- ❑ Control permanent de la contaminació acústica.
- ❑ Asfaltat amb paviment sonoreductor.
- ❑ Plantació d'arbres a la xarxa viària.
- ❑ Utilització de vehicles impulsats amb fonts d'energia renovables.
- ❑ Utilització de vehicles impulsats amb tecnologies alternatives.

Àmbit 6

ACTUACIONS SOBRE LES FONTS DE CONTAMINACIÓ AMBIENTAL



El biodièsel i la pila d'hidrogen han estat incorporat a algunes flotes d'autobusos com a font d'energia alternativa (*imatges de MATARÓ i BARCELONA*).

Les unitats mòbils de control de la contaminació atmosfèrica de la Diputació de Barcelona permeten determinar els efectes del trànsit sobre l'ambient urbà (*imatge de BADALONA*)



Àmbit 7

ACTUACIONS SOBRE L'ORDENACIÓ I LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT

- ❑ Estudi de la vialitat municipal i reordenació de la xarxa bàsica.
- ❑ Elaboració de plans de mobilitat i accessibilitat.
- ❑ Desenvolupament d'ordenances per a una mobilitat més sostenible.
- ❑ Elaboració i aprovació de pactes per la mobilitat.
- ❑ Creació d'observatoris o centres d'estudis de la mobilitat.

Àmbit 7

ACTUACIONS SOBRE L'ORDENACIÓ I LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT



Els Pactes per la Mobilitat han esdevingut un instrument de participació i concertació per a avançar localment vers una mobilitat urbana més sostenible (*imatges de BARCELONA i L'HOSPITALET DE LLOBREGAT*).

Pacte per la Mobilitat

Barcelona

Àmbit 7

ACTUACIONS SOBRE L'ORDENACIÓ I LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT



Integrar els polígons industrials a les xarxes de transport públic redueix l'ús del cotxe privat per accedir al lloc de treball (*imatge de GAVÀ*)

Els estudis sobre la mobilitat urbana permeten l'ordenació de la utilització dels carrers per part dels vehicles i els vianants (*imatge de CASTELLDEFELS*).



Àmbit 8

ACTUACIONS SOBRE L'EDUCACIÓ I LA FORMACIÓ VIÀRIES

- Realització d'enquestes sobre hàbits de mobilitat.
- Realització de campanyes sobre educació viària.
- Realització de cursos i xerrades sobre seguretat vial.
- Realització o exhibició d'exposicions sobre mobilitat sostenible.
- Edició de materials informatius o divulgatius.
- Disseny i realització de pàgines web.

Àmbit 8

ACTUACIONS SOBRE L'EDUCACIÓ I LA FORMACIÓ VIÀRIES

Les enquestes als centres educatius permeten conèixer els hàbits de mobilitat dels alumnes a l'hora d'anar a l'escola (*imatge de LLEIDA*).



La incorporació de l'educació viària a l'escola des de les etapes més inicials és una de les estratègies per avançar vers un model de mobilitat més tranquil i segur (*imatge de MONTGAT*).